Category: Авиация

История создания памятника вертолёту Ми-4 в аэропорту «Залив Креста»

Кому конкретно, принадлежит мысль поставить Ми-4 на пьедестал в аэропорту «Залив Креста», теперь никто не скажет. Как обычно, идея летала в воздухе. Все работники аэропорта и лётный и технический наземный состав, уже знали, что век Ми-4 подходит к завершению. Скоро ему на замену, придёт новый, современный вертолёт Ми-8. Конечно, это здорово! Новая, красивая, сильная машина, но уж очень как то, грустно и тоскливо на душе, даже у меня, меньше всего имеющего непосредственное отношение к винтокрылой машине.

В памяти появляется гигант аэрофлота Ту-104 установленный на привокзальной площади аэропорта Внуково, Ту-114 в Домодедово, Ан-12 перед аэровокзалом в аэропорту Магадан. Тогда почему, почему нельзя сохранить, увековечить память о нашем добром работяге Чукотки Ми-4? Уж столько по-настоящему добрых дел сделал этот воздушный труженик! Сколько тонн грузов было перевезено в чукотские сёла, оленеводческие бригады, геологические партии. А сколько людей – пассажиров. Сколько писем, журналов, газет. Сколько жизней было спасено благодаря этой, замечательной машине!

Может быть, первым сказал о том авиа диспетчер Максим Супрунюк, возможно кто то, из лётных командиров или техников АТБ, но слово, было сказано, и дело – закрутилось!
Вначале обсудили между собой в личных беседах. На рабочих местах. Чтобы придать делу официальность, собрали комсомольское собрание. Ну, куда мы, тогда без комсомола, без руководящей руки КПСС, без администрации предприятия… так себе, безликая масса. Да и надо получить согласие руководства. Желательно ещё и поддержку не только моральную, но и финансовую. Как никак: бетон, цемент, краска, работа автокрана, да и энтузиазм исполнителей неплохо бы поддержать. Как не верти, а мимо бухгалтерии аэропорта и её кассы, никак не пройти!
Вопрос раскрутили быстро. Идею поддержали единогласно от авиатехника до начальника аэропорта. Осталось получить одобрение у властных структур на «верху». Верхом для нас тогда был райком комсомола. Туда я и отправился по заданию молодёжного коллектива аэропорта. Дело в том, что первый секретарь райкома комсомола, была моей соседкой по лестничной площадке. Решили, что с учётов добрососедских отношений, мне будет проще, чем кому либо другому договориться с комсомольцами. Да и трудностей никаких, честно говоря, не намечалось, не предвиделось. Так себе – пустая формальность. Кто посмеет посягнуть, воспрепятствовать столь благим намерениям, как создание исторического памятника, тем более инициированным самим коллективом аэропорта! Вопрос, казался, вполне решённым!
Захожу в кабинет секретаря. В нескольких словах, в оптимистичной форме рассказываю симпатичной девушке, о том, что: «комсомольцы аэропорта…, просим нас поддержать…» и так далее и т.п. Закончен мой краткий монолог. В кабинете повисла тишина. Голубые глаза самого симпатичного, самого обаятельного секретаря, почему то смотрят в пол….
Первая мысль в моей голове: «что же я не так сказал…, чёрт побери…?»
«Понимаешь, Николай» - как то медленно, нехотя, растягивая слова на слоги начал секретарь, «У нас план в этом году по цветному металлу не выполнен… и этот вертолёт, мы запланировали передать на ВТОРЧЕРМЕТ в счёт годового плана по сбору цветного металла…».
После паузы, уже более уверенно, Оля добавила: «Поэтому, ни о каком памятнике, не может быть и речи…»
Адреналин ударил мне в голову…. Я стоял в кабинете перед миленькой девушкой, которая только что «убила меня» своими словами и, кажется, даже не понимала этого…. Миленькая девушка Оля, в течение одной минуты решила вопрос, который готовил целый коллектив людей….
Я вышел из кабинета, из здания и побрёл домой.
Как, как я скажу об этом Максиму, Лёхе, Вите и всем другим ребятам? Как?
Ведь это же я, я провалил всё дело! И вдруг, меня осенило!
«Болванка», заготовка статьи в районную газету «Горняк Заполярья» уже была почти готова. Осталось только написать мнение товарищей из райкома комсомола. А что если…? А пусть потом попробуют возразить…! Пусть они откажутся от того, что там написано! Пусть они сами скажут всему коллективу аэропорта «Залив Креста», что место Ми-4 не на пьедестале памятника, а в куче металлолома на сопке!
Утром следующего дня, я был в редакции газеты, в кабинете главного редактора. Из рук в руки, передал фотографию и листы с текстом заметки о будущем памятнике напечатанным на пишущей машинки. В редакции меня давно знали. Вопросов никаких не задавали, и я ничего объяснять не стал. Отдал как есть.
А через день, вышел номер газеты с материалом о памятнике вертолёту Ми-4.
Был октябрь месяц 1984 года.
До открытия памятника, оставалось ещё целых три года.
16 августа 1987 г. день открытия памятника. Вертолёт Ми-4 с бортовым номером 02322.

Газета выходит с 31 августа 1947 года

1984

ОКТЯБРЬ

25

ЧЕТВЕРГ

ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ

ПАМЯТНИК ВЕРТОЛЕТУ

— Даже не верится, что сегодня последний день в Эгвекиноте, — сказал за завтраком в столовой аэропорта бывший бортмеханик вертолета МИ-4 Александр Григорьевич Шмин.

Начинался обычный рабочий день, и нам, сидевшим с ним за одним столом, стало грустно от этих слов. И утро сразу потеряло свою прелесть, и самолет, прибывший из Анадыря с первыми лучами солнца, опустив крылья, одиноко стоял на полосе, какой-то задумчивый и молчаливый.

С тяжелым, щемящим сердце чувством расставался Александр Григорьевич с друзьями, с людьми, которых много лет знал, с поселком, к которому очень привык и полюбил за двадцать прожитых в нем лет. Еще труднее было свыкнуться с мыслью, что никогда больше не поднимется он над сопками Искатеньского хребта, стоя на ступеньке лестницы в кабине своей «четверки».

Уехал старый бортмеханик и увез с собой часть истории, увез часть того, что никому уже не доведется испытать.

Вот так постепенно уходят люди. Вместе с ними уходит и колорит того прошлого, который отличал первые дни новой Чукотки от дней нынешних.

С тех пор многое изменилось. И дома, и улицы стали другими, и машины поменялись в облике. Много лет прошло с тех пор, как с ледовой полосы зимнего аэродрома на заливе взлетел последний ЛИ-2. Ему на смену пришли красноскрылые ИЛ-14. Их сменили скоростные ЯК-40, потом более сильные «АНы». Но есть в семье нашей авиационной техники одна машина, почти четверть века честно выполнявшая свой долг. Это вертолет МИ-4. Какую только работу не приходилось делать ему! Был он автобусом и грузовиком, геологом и оленеводом, почтальоном и «скорой помощью».

Ушел на пенсию бортмеханик Шмин, и вместе с ним покинула небо одна из его «четверок». Так уж случилось, что их рабочий стаж совпал. У каждой машины, как и у человека, есть определенный ей жизнью срок. В этой жизни свои удачи и неудачи, свои праздники и знаменательные даты. День рождения и день, когда пора уступить место более сильным, новым машинам. Недолго осталось летать оставшимся у нас «четверкам». Пройдет всего два года, и последний МИ-4 навсегда покинет наши воздушные дороги, уйдя в прошлое, оставив о себе лишь добрую память у людей.

И нам, людям, нельзя забывать, что именно эта машина в руках летчиков была лучшим помощником геологов, строителей, оленеводов в период освоения и самого интенсивного развития районов Восточной Чукотки.

Совет молодых специалистов аэропорта Залив Креста выдвинул предложение — установить на пьедестале один из отживших свой век стареньких МИ-4. Пусть он станет памятником, символизирующим уважение и человеческую благодарность винтокрылой машине — первопроходцу промадных территорий Чукотки.

С большим энтузиазмом встретили наше предложение в Иультинском РК ВЛКСМ.

— Памятник вертолету, вертолету-труженику, несомненно, имел бы огромное значение в воспитании у молодежи патриотических чувств, любви к Родине, высоких нравственных принципов. А это одна из основных задач ЦК ВЛКСМ и каждого из нас, — говорит Ольга Зайцева, первый секретарь районного комитета комсомола.

Пусть этот памятник станет символом, объединяющим летчиков и геологов, строителей и тех, кто ступал на болотистую бескрайнюю тундру, разбивал первые палатки, ставил новые буровые и ждал, ждал неутомимую «четверку».

Пусть этот символ объединит человека и машину и станет звеном, которое свяжет нас и будущие поколения с теми, кто возводил первые дома и открывал новые месторождения.

Пусть он станет памятником всем, кто делал нашу землю теплее.

Н. БЕРЕЖНОЙ.

На снимке: вертолет ветеран.

Фото автора.